




ビッグ・ワン鉄道クラブ発足??
西九州新幹線開業記念、長崎本線について熱く語る!

～長崎本線にまつわる思い出についてビッグ・ワン屈指の鉄道好きである川上・濱田が対談しました!～

鉄道好きになったきっかけは?


長崎本線を代表する特急だった「かもめ」。
イメージする車両は?

川上：幼い頃、理髪店を営んでいた父に連れられ、技能競技大会がある博多まで行くときに初めて乗ったのが印象に残って、そこから興味を持ち始めました。



川上：485系の国鉄色。「かもめ」の絵柄入りのヘッドマークが好きでした。JRになって赤の塗装になった「赤いかもめ」は「RE」表示になって、寂しかった記憶があります。

濱田：幼少期に遊んでいたプラレール。浜屋7Fに展示していたのが印象深くて、そこから興味を持ち始めました。



濱田：885系（白いかもめ）。ダイヤ改正初日の長崎発一番列車に乗車したのを今でも覚えています。


ここからは、お互いの持ち込み資料・写真を披露しました!

その1：40年前の時刻表（川上）


今は貴重な約40年前の時刻表です。オークションで購入したとのことなので驚きです！
 中身を見てみると、新幹線は東京～博多間のみで在来線は西浦上・高田・西諫早駅はまだありません。
 この頃の長崎～博多間は特急で約2時間半も掛かっていました。また、現存しない寝台特急「さくら」「みずほ」「あかつき」、急行「出島」夜行普通「ながさき」など私（濱田）にとっては衝撃的な内容でしたが、ものすごく懐かしく感じる方もいるのではないのでしょうか。私（濱田）は小学生の時に末期の「あかつき号」に1度だけ乗車したことがありますが列車の揺れてあまり眠れなかったことを今でも覚えています!笑

その2：今ではもう見られない光景（川上・濱田）

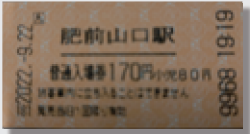
新幹線開業の裏でもう見られない光景があるということで9月中の休日を利用して撮影してきました。



① 特急通過のための運転停車。（ちなみに今も運行しているのは一番左の列車のみ!）
 新幹線開業で電車は長崎に来なくなりました…。
 （撮影：濱田@現川駅）



② 特急かもめが来なくなりました…。
 武雄温泉～博多間で「リレーかもめ」として運転されます。
 （撮影：濱田@肥前古賀駅）



←肥前山口駅が江北駅に変更になったので、これも今では見られません！（川上私物）

お互いに長崎本線にまつわる思い出が多すぎてさらに他の話に脱線し、30分を予定していた対談が約1時間になってしまいました!笑
 残る武雄温泉～博多間が未着工で乗継が発生するようになりましたが、早く開通して便利になって欲しいなと思います。

番外編：西九州新幹線に乗車しました（長崎→諫早のみ）（濱田）

1区間だけですが、新幹線に乗ってきました。所要時間はたったの8分!!着席して本当にすぐ到着してしまいました。めちゃくちゃ速かったです!当然ですがほとんどの区間がトンネルでした!外観と車内の様子を撮影してみました。






←おまけ
ふたつ星
4047